



Streckenordnung

RC Racer Hochsauerland e.V.



Allgemein

- Betreiber der RC-Car-Strecke ist der Verein RC Racer Hochsauerland e.V.
- Mit dem Betreten des Geländes erkennen alle Fahrer:innen, Besucher:innen und Zuschauer:innen diese Streckenordnung an.
- Den Anordnungen der Vereinsmitglieder des RC Racer Hochsauerland e.V. ist unbedingt Folge zu leisten.
- Alle Fahrer:innen sind verpflichtet, auf die Einhaltung der Sicherheitsvorschriften und dieser Streckenordnung zu achten. Besonderes Augenmerk gilt dem Selbstschutz und dem Schutz von Zuschauer:innen.

Gebühren

- Gastfahrer zahlen eine Bahngebühr:
 - Tageskarte Erwachsene: 10 €
 - Tageskarte Jugendliche: 5 €
- Die Gebühr ist vor Fahrtantritt bei einem Vereinsmitglied zu entrichten.
- Eine Rückerstattung der Gastfahrgebühr ist ausgeschlossen, auch wenn durch höhere Gewalt oder technische Defekte das Fahren unterbrochen oder verhindert wird.

Streckenbenutzung

- Die Strecke steht Vereinsmitgliedern während der gesamten Woche zur Verfügung.
- Gastfahrer müssen sich unter 0151-41458481 oder 0151-24089427 anmelden und die Gebühr (siehe Punkt Gebühren) vor Ort entrichten. Ohne vorherige Anmeldung und anwesendes Vereinsmitglied ist das Befahren der Strecke verboten!
- Die Nutzung der Anlage erfolgt auf eigene Gefahr. Der Verein RC Racer Hochsauerland e.V. übernimmt keine Haftung für Schäden an Material oder Personen.
- Zugelassen sind ausschließlich elektrische Offroad-RC-Fahrzeuge im Maßstab 1:8 oder 1:10. Verbrennerfahrzeuge sind nicht erlaubt.
- Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn.

- Das Betreten oder Befahren der Strecke zu anderen Zwecken als dem Fahren eines Modellautos ist untersagt.
- Fahrzeuge müssen sich in technisch einwandfreiem Zustand befinden. Sicherheitsrelevante Teile (z. B. Karosserie) müssen montiert sein. Das Fahren ohne Karosserie ist nicht zulässig.

Sicherheit

- Jeder ist für seine eigene Sicherheit verantwortlich – Selbstschutz geht vor!
- Beim Betreten der Strecke stets prüfen, dass sich kein Fahrzeug in unmittelbarer Nähe befindet.
- Wenn die Hupe ertönt und sich mehr als drei Fahrzeuge auf der Strecke befinden, dürfen alle Fahrer sofort nur noch Schrittgeschwindigkeit fahren und es darf auch nicht mehr gesprungen werden. Im Renntempo weitergefahren wird erst wenn sich keine Person (außer Helferposten) mehr auf der Strecke befinden. Weitergefahren wird erst, wenn die Person die Strecke verlassen hat und das Freigabesignal gegeben wurde.
- Individuelle Absprachen sind möglich, neu hinzukommende Fahrer:innen auf dem Fahrerstand sind entsprechend zu informieren.
- Fahrzeuge sind stets am Rand oder im Infield zurück auf die Strecke zu setzen – niemals an schnellen Stellen oder auf der Ideallinie. Am sichersten ist es, das Auto in die Boxengasse zu stellen und von dort wieder einzufahren.
- Rücksichtnahme ist selbstverständlich: Gerade im Training fahren Fahrer:innen mit unterschiedlichen Erfahrungsstufen gemeinsam. Bitte daran denken – jede:r hat einmal angefangen.
- Sollte jemand freiwillig während eines offenen Trainings Streckenposten machen, so muss er sich eine gelbe Warnweste überziehen.
- Fahrer:innen, die ihre Fahrt beendet haben, sollten nach Möglichkeit Streckenposten übernehmen. Dies erhöht die Sicherheit und gewährleistet einen flüssigen Ablauf.